

STOSSFESTIGKEIT PRAKTISCH MADE IN BELGIUM
DRUCKFESTIGKEIT UV-BESTÄNDIG
STOSSFESTIGKEIT KÄLTEBESTÄNDIG UV-BESTÄNDIG
MADE IN BELGIUM DRUCKFESTIGKEIT PRAKTISCH
STOSSFESTIGKEIT MADE IN BELGIUM STOSSFESTIGKEIT
ECCO GRAVEL® ECCOPRODUCTS
UV-BESTÄNDIGKEIT PRAKTISCH
IN BELGIUM TORSIONSLAST UV-BESTÄNDIGKEIT



GRAVEL® FENCE SEDUM

WWW.ECCOPRODUCTS.EU



WWW.ECCOPRODUCTS.EU

►
ENTDECKE
DIE VORTEILE

VERANTWORTLICHER HERAUSGEBER: ECCO, KASTERSTRAAT 47, 9230 WETTEREN, BELGIEN



DAS STABILE KIESGITTER



SPLITT-KIES STABILISIERUNG EINE DAUERHAFTE LÖSUNG

Die Splitt-Kies Stabilisierung ist wasserdurchlässig und sorgt dafür, dass der Kiesbelag jederzeit perfekt begeh- und befahrbar ist. Das ECCOgravel® Kiesgitter ist eine **Wabenstruktur aus Kunststoff**, die dafür sorgt, dass der Splitt/Kies nicht verrutscht und nach dem Verlegen unsichtbar ist. Das verleimte Wurzelstuch verhindert, dass Kies/Splitt unter das Gitter gelangt.

ECCOgravel® ermöglicht die Nutzung feinkörniger Splitt-/Kiessorten. Schluss mit aufwirbelndem Staub, Spurenbildung, wiederkehrende Pfützenbildung und Schlammlöcher, denn die Kiesgitter von ECCOgravel® speichern das Regenwasser. Investieren in einem teuren Abwässerungssystem wird überflüssig. Auf ästhetischer Ebene wirkt ECCOgravel® sehr geradlinig, was sehr gut mit moderner Architektur einhergeht.

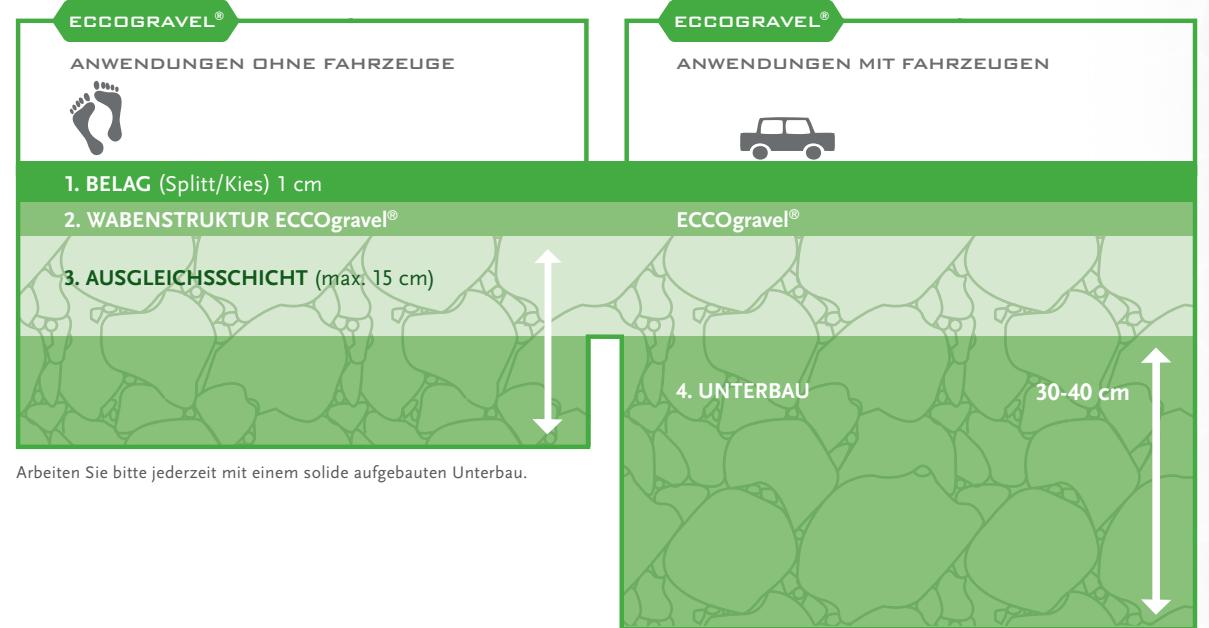
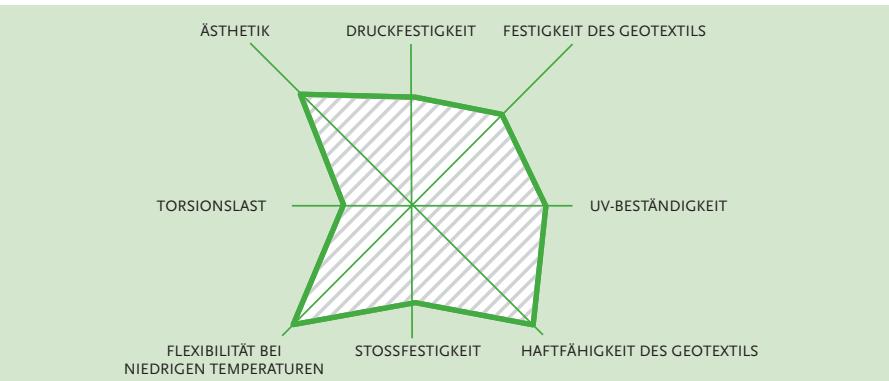
4 TRÜMPFE VON ECCOGRAVEL® EUROPEAN QUALITY PRODUCT

- 1** Kunststoff ist **dick** und **besser** gegen Torsionslasten beständig.
- 2** Bleibt **flexibel**, auch bei niedrigen Temperaturen.
- 3** Starke Verleimung des **Geotextils** (unten).
- 4** Faltbar: **schnell** verlegt und **leicht** transportierbar.



ECCOgravel® Doppelt gefaltet

DIE ENTSCHEIDENDE EIGENSCHAFTEN DES STÄRKEN SPLITT-KIES STABILISIERUNG



ABMESSUNGEN	Abmessungen L x B x H in cm	Fläche in m ²
30 DOPPELT	160 x 120 x 3 Doppelt gefaltet	1,92

Toleranz liegt bei ca. 1,5 cm.

DIE SCHÖNE UND VORALLEM NATURNAHE LÖSUNG



ECCOgravel® ist auch geeignet für
Feuerwehrzufahrten • Flachdächer • Friedhöfe • Sportplätze
Auffahrten oder Zugangswege mit sporadisch schwerem Verkehr
...